

2023 年度投資於節能獲綠色能源相關環保永續之機器設備 及投資於我國綠能產業

節能設備購置

本公司新建大甲廠房擬申請綠建築標章，2023 年度申請綠建築標章候選證書相關支出為新台幣 55,000 元；空調設備支出、綠建築空調節能計算書及簽證支出約新台幣 3,400,000 元。

節能產業相關投資

本公司投資能海電能科技股份有限公司(股票代號:4586)，投資金額新台幣 5,400,000 元(共計 300,000 股，持股比 0.74%)。

該公司主擁有全生命週期的電機、電池電控技術，結合 UL 認證的汰役電池分級分類制度，創造 UL 認證電網級再生儲能系統服務，將「充電站及儲能」與智慧電網結合，將培育充電系統、儲能系統儲備種子，佈建全省維保服務體系，達到系統整合的優勢服務。為配合配合政府推廣之六大新興產業、四大智慧型產業之一，發展綠能產業科技之「節能、創能、儲能及系統整合」四大主軸，展現「五加二」產業與數位經濟連結，聯合國提倡之宜居城市。其營業項目以電動機車製造與銷售、充電設備開。發與建置、營運平台、租賃服務為主。

資料來源:能海電能科技股份有限公司公司網站 <http://www.emoana.com/index.php>

該公司營運概況:

1. 電動機車成長趨勢，給予傳統產業轉型新方向及提供科技大廠的新版圖，國內充電設備相關供應鏈業者也相繼投入相當規模的能量，從充電設備的零部件到整座充電站的建置 與營運服務。能海在電動機車充電樁的布局，目前全台充電樁共計 235 支，充電樁快充電動機車皆可補電。該公司要在電動機車及充電樁市場站穩腳跟，除了以現有產品擴大銷售及建置，最重要還是要持續研發新產品，並降低生產及建置成本，才能實現低成本及高附加價值來 增加實質營收及利潤。



資料來源:能海電能科技股份有限公司公司網站 <http://www.emoana.com/index.php> 及能海電能科技股份有限公司 111 年度股東會年報

2. 根據國發會公布的 2050 淨零排放路徑，電動機車新車銷量佔所有機車銷售比例，應於 2030 年與 2035 年分別達到 35%和 70%，並在 2040 年達成所有新售機車均為電動機車的目標，更編列新台幣 1,683 億元預算於補助碳排較多的運輸產業，汰換燃油車及購買電動車，並補助電動機車等項目。

該公司自 2021 年始正式銷售直流快充式電動機車，據 U-CAR 報導 2021 年電動機車銷售排行榜，本公司電動機車平均銷售排名為第八名，2022 年充電式電動機車銷量佔電動機車總銷售量約為 2.5%，能海 EV-50 佔充電式電動機車銷售量約 13%。

2022 年度營業收入為新台幣 13,729 千元。

資料來源: 能海電能科技股份有限公司 111 年度股東會年報